

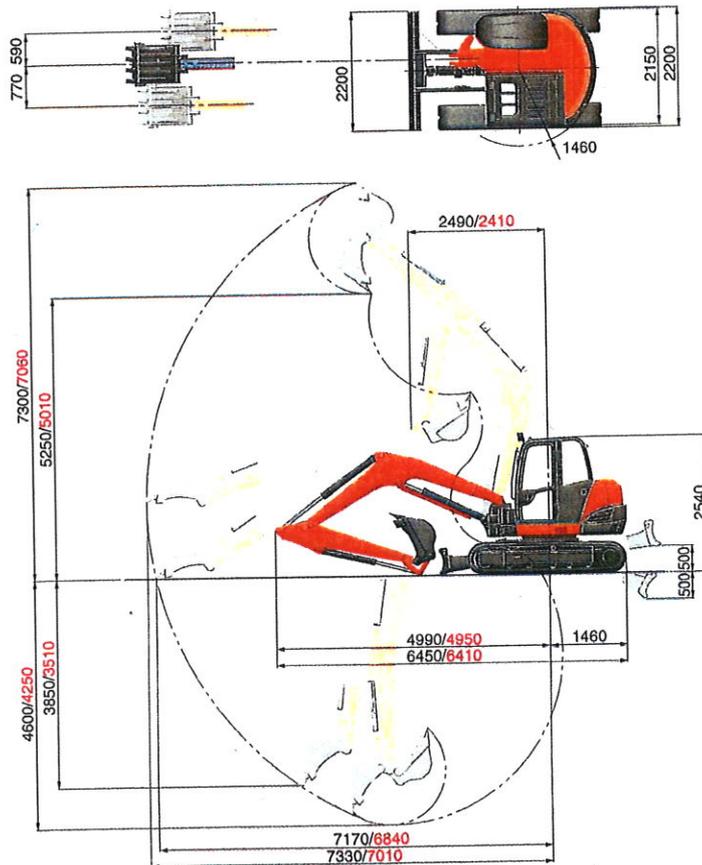
KX-080-4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

*Avec chenilles caoutchouc, godet japonais et balancier de 2100 mm

Poids de la machine	kg	8195	
Poids opérationnel	kg	8270	
Capacité godet, std. SAE/CECE	m ³	0,25/0,21	
Largeur godet _s	Avec dents latérales	mm 800	
	Sans dents latérales	mm 700	
Moteur	Modèle	V3307-CR-TE4	
	Type	Moteur diesel refroidi par eau E-CDIS (avec CRS et DPF)	
	Puissance ISO9249	PS/tr/min	65,0/2000
		kW/tr/min	47,8/2000
	Nombre de cylindres		4
	Alésage x Course	mm	94 x 120
Cylindrée	cc	3331	
Vitesse de rotation	tr/min	9,5	
Largeur chenilles caoutchouc	mm	450	
Empattement	mm	2300	
Dimension lame (largeur x hauteur)	mm	2200 x 500	
Pompes hydrauliques	P1,P2	Pompes à débit variable	
	Débit	ℓ/min 72,0 x 2	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²) 27,4 (280)	
	P3	Type à engrenage	
	Débit	ℓ/min 66,6	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Force maximum d'excavation	Balancier	daN (kgf) 3810 (3880)	
	Godet	daN (kgf) 6520 (6650)	
Angle de déport (gauche/droit)	deg	70/60	
Rayon minimum de rotation avant avec la flèche déportée (gauche/droit)		2050/2380	
Circuit auxiliaire (SP1)	Débit d'huile maximum	ℓ/min 100	
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Circuit auxiliaire (SP2)	Débit d'huile maximum	ℓ/min 66,6	
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet	ℓ	75	
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	115	
Vitesse de translation	Lente	km/h 2,7	
	Rapide	km/h 4,9	
Pression au sol	kPa (kgf/cm ²)	34,6 (0,353)	
Garde au sol	mm	390	

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS

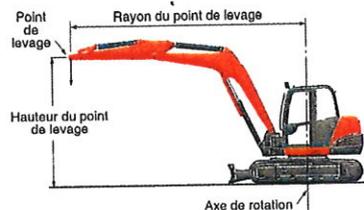


Balancier de 2100 mm
Balancier de 1750 mm

Unité:mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (Min)		Rayon du point de levage (4m)			Rayon du point de levage (5m)			Rayon du point de levage (Max)		
	En position frontale		En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée	Lame abaissée	Lame relevée	latérale	Lame abaissée	Lame relevée	latérale	Lame abaissée	Lame relevée	latérale
5m	1750 Balancier		1670 (1,70)	1670 (1,70)	1570 (1,60)						
	2100 Balancier		1420 (1,45)	1420 (1,45)	1420 (1,45)						
	1750 Balancier		2010 (2,05)	1960 (2,00)	1520 (1,55)	1720 (1,75)	1370 (1,40)	1030 (1,05)			
3m	1750 Balancier		1810 (1,85)	1810 (1,85)	1520 (1,55)	1620 (1,65)	1370 (1,40)	1080 (1,10)			
	2100 Balancier		2600 (2,65)	1810 (1,85)	1370 (1,40)	2010 (2,05)	1270 (1,30)	980 (1,00)	1710 (1,74)	1070 (1,09)	820 (0,84)
	1750 Balancier		2450 (2,50)	1810 (1,85)	1370 (1,40)	1910 (1,95)	1320 (1,35)	980 (1,00)	1590 (1,62)	930 (0,95)	700 (0,71)
1,5m	1750 Balancier		2740 (2,80)	1760 (1,80)	1320 (1,35)	2060 (2,10)	1270 (1,30)	980 (1,00)			
	2100 Balancier		2650 (2,70)	1760 (1,80)	1320 (1,35)	2010 (2,05)	1270 (1,30)	980 (1,00)			
	1750 Balancier		2840 (2,90)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	2110 (2,15)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
0m	1750 Balancier		2840 (2,90)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	2110 (2,15)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
	2100 Balancier		3770 (3,85)	3770 (3,85)	3770 (3,85)	2740 (2,80)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	2010 (2,05)	1230 (1,25)	930 (0,95)
	1750 Balancier		2840 (2,90)	2840 (2,90)	2840 (2,90)	2790 (2,85)	1670 (1,70)	1230 (1,25)	2060 (2,10)	1230 (1,25)	930 (0,95)
-1m	1750 Balancier		1620 (1,65)	1620 (1,65)	1270 (1,30)						
	2100 Balancier										
	1750 Balancier										
-3m	1750 Balancier										
	2100 Balancier										



* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard Kubota sans attache rapide.
* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

Nous attirons votre attention sur les points suivants:
* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.